

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK

Utredningsadministratör

Gustav Olsson

KOMMUNSTYRELSEN

2023-02-20

Svar på motion: Planberedskap för tunnelbanestationer i Täby centrum och Arninge

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Planberedskap för tunnelbanestationer i Täby centrum och Arninge*.

Sammanfattning

Janne Boman och Agneta Lundahl Dahlström, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 19 april 2022 föreslagit att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att i den fortsatta planeringen reservera mark till tunnelbanestationer i Täby centrum och Arninge.

Täby kommuns översiktsplan pekar inte ut utveckling av tunnelbana och innehåller inte ett reservat för kollektivtrafik under mark. Region Stockholm har också under år 2022 antagit *Kollektivtrafikplan 2050*, som inte pekar ut behov av tunnelbana i den här delen av regionen. Däremot finns behov av tvärgående förbindelser samt förlängning av Roslagsbanan till Arlanda, vilket också är med som inriktning i översiktsplanen. Någon planering för tunnelbanestationer pågår därmed inte.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Ärendet

Janne Boman och Agneta Lundahl Dahlström båda (S) har i en motion till kommunfullmäktige den 19 april 2022 föreslagit att kommunfullmäktige uppdrar

till kommunstyrelsen att i den fortsatta planeringen reservera mark till tunnelbanestationer i Täby centrum och Arninge.

Motionärerna lyfter fram att den planerade bebyggelsen i nordostsektorn medför fler pendlare och att kapaciteteten vid en utbyggd Roslagsbana inte är tillräcklig.

Förutsättningarna för kapacitetsstark kollektivtrafik mellan centrala Stockholm och nordostkommunerna har studerats inom ramen för en åtgärdsvalsstudie. I studien utvärderades flera olika kollektivtrafiklösningar för att öka kapaciteten, bland andra tunnelbana till Täby centrum – Arninge och förlängning av Roslagsbanan till city. Tunnelbana till Täby Centrum – Arninge bedömdes inte ge störst nytta av de studerade åtgärderna.

Täby kommuns översiktsplan pekar inte ut utveckling av tunnelbana och innehåller inte ett reservat för kollektivtrafik under mark. Region Stockholm har också under år 2022 antagit *Kollektivtrafikplan 2050*, som inte pekar ut behov av tunnelbana i den här delen av regionen. Inte heller den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, *RUFS 2050*, anger behov av tunnelbana till Täby. Däremot finns behov av tvärgående förbindelser samt förlängning av Roslagsbanan till Arlanda, vilket också är med som inriktning i översiktsplanen. Någon planering för tunnelbanestationer pågår därmed inte.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

- Motion, daterad den 19 april 2022